

Porsche 911 Carrera RS 2.7

Motor:

Motor-Typ:	911/83
Bauart:	4-Takt-Otto-Motor, Boxer, luftgekühlt
Kurbelgehäuse:	Magnesium-Druckguss*
Kurbelwelle:	geschmiedet, 8 Gleitlager
Anzahl Zylinder:	6
Zylinder:	Leichtmetall, Laufflächen Nikasil, Einzelzylinder
Zylinderkopf:	Leichtmetall
Bohrung in mm:	90,0
Hub in mm:	70,4
Hubraum in cm ³ :	2687
Verdichtungsverhältnis:	8,5:1
Anordnung der Ventile:	je 1 Ein- und Auslassventil/Zylinder, V-förmig hängend
Ventilsteuerung:	r./l. je eine obenliegende Nockenwelle, durch Kette angetrieben
Einlassventile in mm:	46
Auslassventile in mm:	40
Nockenwelle:	3-fach gelagert
Zündung:	einfach mit Unterbrechung
Motorleistung in PS (DIN):	210 bei 6300/min
max. Drehmoment in Nm:	255 bei 5100/min
max. Literleistung:	78,4 PS
Oktanzahlbedarf:	91 ROZ
Kühlgebläse:	11-schauflig
Übersetzung Gebläse:	1:1,3
Luftfördermenge L/sec.:	1230 bei 5800/min
Ölkühlung:	Kühlschlange
Schmierung:	Trockensumpf, thermostatisch geregelte Ölkühlung, Hauptstromölfilter
Gemischaufbereitung:	mechanische Saugrohreinspritzung
Kraftstoffförderung:	1 elektrische Rollenzellenpumpe
Motorgewicht:	182 kg

* Das 7R-Magnesium-Druckgussgehäuse wurde bei den letzten RS durch das Sanddruckgehäuse des RSR 3.0 ersetzt.

Kraftübertragung:

(über Doppelwellengelenk auf Hinterräder)

Getriebe:	5-Gang, Porsche-Sperrsynchrongetriebe
Untersetzungsverhältnisse:	1. Gang: 3,18:1 2. Gang: 1,83:1 3. Gang: 1,26:1 4. Gang: 0,92:1 5. Gang: 0,72:1 Rückwärts: 3,33:1
Getriebegewicht:	56 Kilogramm
Kupplung:	Einscheiben-Trockenkupplung, 225 mm
Kupplungsdämpfung:	Gummi
Kupplungsanpressdruck:	erhöhte Anpresskraft
Achsantrieb:	spiralverzahnte Kegelräder, Differential
Achsübersetzung:	4,429:1

Elektrische Anlage:

Batteriespannung:	12 Volt
Batteriekapazität:	1 x 36 Ah
Generator:	Drehstrom, 770 Watt, 55 A, 14 Volt
Zündanlage:	Hochspannungskondensator
Zündfolge:	1-6-2-4-3-5
Zündgrundeinstellung:	auf OT bei 900 +/- 50/min (Motor betriebswarm)
Schliesswinkel:	Marelli: 37 Grad +/- 3 Grad Bosch: 38 Grad +/- 3 Grad
Zündkerzen (Elektrodenabstand):	Bosch W265P21 oder Beru 265/14/3P: 0,55 mm Bosch W260T2 oder Beru 260/14/3: 0,7 mm
Entstörgrad:	VDE 0879 Teil 1 bzw. ECE-Reglement Nr. 10

Fahrgestell, Aufhängung:

Selbsttragende Karosserie; vorn Querlenker mit Längstorsionsfederstäben und Dämpferbeinen, hinten Einzelradaufhängung mit Schräglenkern, querliegenden Drehfederstäben und Teleskopdämpfer; Kurvenstabilisatoren vorne und hinten.

Anlenkpunkte:	Gummi
Federung vorne:	Drehstab, 19 mm Durchmesser
Federung hinten:	Drehstab, 23 mm Durchmesser
Bremse vorne:	Aluzange
Bremse hinten:	Graugusszange
Wirksame Bremsbelagfläche:	257 cm ²
Bremsscheiben:	radial belüftet, axial gelocht (nur vorne)
Felgen vorne:	6 x 15
Felgen hinten:	7 x 15
Reifen vorne:	165 VR 15 (schlauchlos), 2,2 bar oder 185/70 VR 15, 2,0 bar
Reifen hinten:	185/70 VR 15 oder 215/60 VR 15, jeweils 2,4 bar
Lenkungstyp:	Zahnstangenlenkung
Lenkungsübersetzung:	17,78:1
Radsturz (gedrückt mit 15 kp):	vorne: 0 Grad +/- 10' hinten: -1 Grad +/- 10'
Vorspur (gedrückt mit 15 kp):	vorne: 0 Grad hinten: 0 Grad bis 0 Grad 20'
Nachlauf (gedrückt mit 15 kp):	6 Grad 5' +/- 15'

Abmessungen und Gewichte:

Radstand:	2271 mm
Spurweite vorne (6x15):	1372 mm
Spurweite hinten (6x15):	1368 mm
Spurweite hinten (7x15):	1394 mm
Länge:	4102 mm
Breite:	1652 mm
Höhe:	1320 mm
Bodenfreiheit:	150 mm
Wendekreis:	10,7 Meter
Leergewicht RS Sport:	960 Kilo
Leergewicht RS Touring:	1075 Kilo

Füllmengen:

Kraftstoffbehälter:	85 Liter
Motorenöl Gesamt:	ca. 13,5 Liter
Getriebe:	ca. 3 Liter
Bremsflüssigkeit:	ca. 0,2 Liter
Scheibenwaschanlage:	ca. 2 Liter

Fahrleistungen:

Höchstgeschwindigkeit:	245 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h:	5,8 Sekunden
Kilometer stehender Start:	25,5 Sekunden