

Technische Daten Porsche 911 Turbo S «Leichtbau»

Karosserie, Gewicht:

Coupé, 2türig, 2 Sitze

Leergewicht (kg): 1290

Zulässiges Gesamtgewicht (kg): 1510

Motordaten:

6-Zylinder-Boxermotor, luftgekühlt.

Motortyp: M 30/69 SL

Bohrung (mm): 97

Hub (mm): 74,4

Hubraum (cm³): 3299

Verdichtungsverhältnis: 7,0:1

Motorleistung (PS): 381

bei Drehzahl (/min): 6000

max. Drehmoment (Nm): 490

bei Drehzahl (/min): 4800

Literleistung (PS/l): 115,5

Höchstdrehzahl (/min): 6900

Motorgewicht: 275

Kraftstoffanlage: Bosch KE-Jetronic

Kraftstoffart (ROZ): 98

Zündverteiler: ?

Zündkerzen (Bosch): WR 4 DPO

Elektrodenabstand: 0,6 + 0,1

Batterie: 12 V 75 Ah

Alternator: 1610 W 114 A

Leerlauf-Drehzahl: 850-950

Verbrauch nach Norm (l, bei 90 km/h/120/Stadt): 8,5/10,4/21

Motorkonstruktion:

Heckmotor. Ventile (in V), je eine obenliegende Nockenwelle pro Zylinderreihe (Kette);

Leichtmetall-Zylinderkopf und -Kurbelgehäuse, Leichtmetall-Einzelzylinder; 8fach

gelagerte Kurbelwelle; Trockensumpfschmierung, Oelkühler; elektronische

Benzineinspritzung; elektr. Benzinpumpe. Abgasturbolader KKK 27.2, Ladedruck max.

0,9 bar. Luftkühlung mit Axialgebläse.

Oel-Inhalt (l): 13

Kraftübertragung:

Heckantrieb.	
Trockenkupplung:	G MFZ 240
Getriebetyp manuelles Schaltgetriebe:	G50/52 (ohne ZMS)
Getriebegewicht (kg):	71
1. Gang:	3,154
2. Gang:	1,789
3. Gang:	1,269
4. Gang:	0,967
5. Gang:	0,756
Rückwärtsgang:	2,857
Achsantrieb:	3,444
Sperrdifferential:	ja
Sperrwert Zug/Schub (in %):	20/100

Fahrgestell, Aufhängung:

Selbsttragende Karosserie; rundum Einzelradaufhängung, vorn Federbeine mit Dreieckquerlnkern, hinten Schräglnkern und Schraubenfedern; vorn und hinten Kurvenstabilisator.

Scheibenbremsen (belüftet) mit Servo und ABS (Bosch).

Durchmesser Hauptbremszylinder (mm):	23,18
Bremsscheibendurchmesser vorn (mm):	322
Bremsscheibendurchmesser hinten (mm):	299
Bremsscheibendicke vorn (mm):	32
Bremsscheibendicke hinten (mm):	28
Kolbendurchmesser Bremszangen vorn (mm):	36+44
Kolbendurchmesser Bremszangen hinten (mm):	30+34
Wirksame Gesamtfläche gesamt (cm ²):	422
mechanische Handbremse auf Hinterräder.	
Zahnstangenlenkung mit Servo:	
Lenkübersetzung:	18,48
Wendekreis:	11,45
Benzintank (l):	92 (linksgelenkt)/77 (rechtsgelenkt)
Serienbereifung (vorne):	235/40 ZR 18
Serienbereifung (hinten):	265/35 ZR 18
Rad (vorne):	8 J x 18 H2 (Einpresstiefe 52 mm)
Rad (hinten):	10 J x 18 H2 (Einpresstiefe 61 mm)
Reifendruck vorn (bar):	2,5
Reifendruck hinten (bar):	2,5

Dimensionen:

Länge (mm):	4250
Breite (mm):	1775
Höhe (mm):	1270
Radstand (mm):	2272
Spurweite vorne (mm):	1440
Spurweite hinten (mm):	1481
Bodenfreiheit (mm):	115
Kofferraum (dm ³):	ca. 90

Fahrleistungen:

Höchstgeschwindigkeit (km/h):	290
Beschleunigung 0-100 km/h (s):	4,66
Kilometer stehender Start (s):	22,4
Geschwindigkeit bei 1000/min, höchster Gang (km/h):	35
Leistungsgewicht (kg/PS):	8,2

Preise:

Porsche 911 Turbo S Leichtbau (DM):	295'000
-------------------------------------	---------

Produktionszahlen:

Porsche 911 Turbo S Leichtbau:	86
--------------------------------	----

Chassisnummern:

Alle Chassisnummern beginnen mit: WPOZZZ96ZPS

479001, 479002, 479003, 479004, 479005, 479006, 479007, 479008, 479009, 479010,
479011, 479012, 479013, 479014, 479015, 479016, 479017, 479018, 479019, 479020,
479021, 479022, 479023, 479024, 479025, 479026, 479027, 479028, 479029, 479030,
479031, 479032, 479033, 479034, 479035, 479036, 479037, 479038, 479039, 479040,
479041, 479042, 479043, 479044, 479045, 479046, 479047, 479048, 479049, 479050,
479051, 479052, 479053, 479054, 479055, 479056, 479057, 479058, 479059, 479060,
479061, 479062, 479063, 479064, 479065, 479066, 479067, 479068, 479069, 479070,
479071, 479072, 479073, 479074, 479075, 479076, 479077, 479078, 479079, 479080,
479081, 479082, 479083, 479084, 479085, 479086

Prototyp: 470612